

Příloha č. 35 - Zápis z jednání pracovní skupiny podpory cyklistické dopravy Olomouckého kraje, které proběhlo dne 21. 11. 2018 od 13:00 v sále zastupitelstva KÚ Olomoucké kraje

Přítomní: dle prezenční listiny

Shrnutí:

Olomoucký kraj má nově zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (dále jen „Cyklokoncepte“), která je strategickým rozvojovým dokumentem a má charakter územně plánovacího podkladu. Cílem je, aby Olomoucký kraj společně s obcemi ležícími na území Olomouckého kraje postupně vybudoval síť cyklotras, bezpečných cyklistických komunikací.

Na jednání pracovní skupiny podpory cyklistické dopravy Olomouckého kraje krajský cyklokoordinátor, ve složení Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek, představil průběžné plnění jednotlivých opatření (viz. příložená prezentace).

Detailní informace o plnění jednotlivých opatření obdrží pracovní skupina v digitální podobě do 10. 12. 2018 a to jak v textové, tak i mapové podobě.

V této souvislosti krajský cyklokoordinátor požádal členy pracovní skupiny o kontrolu, nebo doplnění dat o cyklistické dopravě, a to v těchto čtyřech oblastech:

1) Přehled zrealizovaných cyklostezek v letech 2017 – 2018. Poznámka: Lze konstatovat, že od zač. roku 2017, kdy byly dokončena práce na analytické části Koncepte, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než 38 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 400 mil. Kč.

2) Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším. Poznámka: Je monitorováno více než 50 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 460 mil. Kč.

3) SSOK zaslal aktuální střednědobý plán oprav, rekonstrukcí a budování silnic II. a II. třídy na roky 2019-2021. Bylo tak možné stanovit počet a charakter kolizních míst se sítí cyklostezek a cyklotras v souladu se zpracovanou cyklokonceptí. Úseky jsou uvedeny v příloze. Pokud si myslíte, že jsme na něco zapoměli, prosíme doplňte jej.

4) Obdobně jako u SSOK, je zpracována tabulka kolizních záměrů s výhledovými stavbami ŘSD. Pokud si myslíte, že jsme na něco zapomněli, prosíme doplňte jej.

Informace mají být zaslány v termínu do 30. 11. 2018.

Dále se dává úkol zástupci KČT Jiřímu Zapletalovi, aby v roce 2019 zjistil za pomoci značkařů, jak velká je potřeba jednorázové investice do obnovy cykloturistického značení, kdy značky nejsou sice poškozené, ale jsou staré okolo 20-ti let, tedy značně vybledlé a jejich materiálové provedení neodpovídá současným požadavkům. Tyto značky doposud ne všichni značkaři udávali jako závadu.

Zástupce firmy Machovský se žádá o poskytnutí podrobnějších informací ke sšítači „Machovský“, za jakých podmínek by mohl být využíván pro potřeby mapování zatížení krajských cyklostezek.

Zástupce Nadace Partnerství (L. Kala) se žádá o poskytnutí kontaktní osoby na AOPK (SCHKO Litovelské Pomoraví), kdo má na starost sčítače na území CHKO. Získaná data by byla vhodná pro analýzu využití cyklostezek. Obdobně Nadace Partnerství poskytne cyklokoordinátorovi data ze svých sčítačů umístěných na území Olomouckého kraje.

Na začátku roku 2019 bude svoláno jednání se zástupci zájmových sdružení nadregionálních stezek (J. Machovský, J. Zapletal) a bude s nimi dohodnut mechanismus, jak řešit v rámci nových projektů cyklostezek přeznačování cyklotras na ně (zda má být součástí projektů, jak připomínkovat). Tento zvolený JEDNOTNÝ postup pak bude rozeslán na kontaktní osoby na ORP a na projektanty, aby byl dodržován.

Zápis za tým cyklokoordinátory sepsal dne 3. 12. 2018

Ing. Jaroslav Martinek a Ing. Petr Smítal